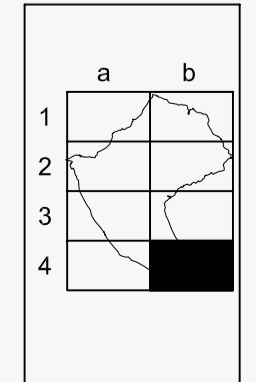




**TEXT REFÓS**  
 1:5000 Desembre 2012

LÍMIT TERME	SÒL PROTECCIÓ ESPECIAL	SÒL PROTECCIÓ TERRITORIAL	CARRETERES	SISTEMA FERROVIARI	MURS	FILERES D'ARBRES	DESGUASSOS	VIES PECUÀRIES
LÍMIT SÒL URBA	PROTECCIÓ ESPECIAL GENERAL	SÒL D'INTERÉS AGRARI I/O PAISATGÍSTIC	CARRERS ESTRUCTURADORS	LÍNA LÍMIT D'EDIFICACIÓ FERROCARRIL	MURS AMB ARBRES	MURS DE CONTENCIÓ	REFERÈNCIA CATALEG	LÍNA DE 'DESLLINDA', ZMT.
LÍMIT SÒL URBANITZABLE	PROTECCIÓ ESPECIAL PEIN	SNU COSTANER (PDUSC-2)	PROTECCIÓ AUTOPISTA	LÍMIT SISTEMA PORTUARI	SISTEMA HIDROLÒGIC	BARRANCS	EDIFICACIÓ	LÍNA DE PROTECCIÓ, ZMT.
LÍMIT PEIN	SÒL PROTECCIÓ PREVENTIVA	SNU COSTANER (PDUSC-1)	PROTECCIÓ AUTOVA	LLIGALLS I CAMINS ESTRUCTURADORS	SERVEIS TÈCNICS	BASSES	REFERÈNCIA INVENTARI	LÍNA RIBERA DE MAR, ZMT.
	PROTECCIÓ PREVENTIVA	AUTOPISTA	PROTECCIÓ CARRETERES	CAMINS D'ACCÉS	VERD SISTEMA GENERAL	SEQUES DE REG	REFERÈNCIA P.G. ANTERIOR	PROTECCIÓ LLEI DE COSTES
		AUTOVA						

TORRES CAPELL & ASSOCIATS  
 Arquitectes



Ajuntament de l' Ampolla  
**PLA D'ORDENACIÓ URBANÍSTICA MUNICIPAL**  
 ORDENACIÓ DEL SÒL NO URBANITZABLE **6.4b**